

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus-Nr.	HFront	SW	Nutz	SA ↓ m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschr. g		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
1	M.-Gorki-Str.	105	O	1	WA	243.02	0.12	59/49	57	50	-	0.3	56	49	-	-	-0.8	
1				2	WA	243.02	2.92	59/49	58	51	-	1.6	58	50	-	0.7	-0.9	
2	M.-Gorki-Str.	106	O	1	WA	271.25	0.34	59/49	56	49	-	-	56	48	-	-	-0.6	
3	M.-Gorki-Str.	107	N	1	WA	240.10	0.26	59/49	55	48	-	-	53	46	-	-	-1.8	
3				2	WA	240.10	3.06	59/49	56	49	-	-	55	47	-	-	-1.5	
4			O	1	WA	237.92	0.22	59/49	57	50	-	0.6	57	49	-	-	-0.7	
4				2	WA	237.92	3.02	59/49	59	51	-	1.7	58	50	-	1.0	-0.8	
5	M.-Gorki-Str.	109	N	1	WA	203.16	0.31	59/49	57	50	-	0.3	55	48	-	-	-1.9	
6	M.-Gorki-Str.	110	O	1	WA	256.61	0.60	59/49	57	49	-	-	56	48	-	-	-0.8	
7	M.-Gorki-Str.	111	N	1	WA	226.15	0.52	59/49	56	49	-	-	55	47	-	-	-1.6	
7				2	WA	226.15	3.32	59/49	56	49	-	-	54	47	-	-	-1.9	
8			O	1	WA	224.10	0.49	59/49	58	51	-	1.4	57	50	-	0.3	-1.1	
8				2	WA	224.10	3.29	59/49	59	51	-	2.0	58	50	-	0.9	-1.1	
9	M.-Gorki-Str.	115	N	1	WA	212.14	0.78	59/49	55	48	-	-	54	46	-	-	-1.4	
9				2	WA	212.14	3.58	59/49	56	49	-	-	54	47	-	-	-1.7	
10			S	1	WA	215.94	0.72	59/49	56	49	-	-	56	48	-	-	-0.4	
10				2	WA	215.94	3.52	59/49	57	49	-	-	56	49	-	-	-0.5	
11			O	1	WA	209.57	0.74	59/49	58	51	-	1.4	57	50	-	0.4	-1.0	
11				2	WA	209.57	3.54	59/49	59	51	-	2.0	58	50	-	0.8	-1.2	
12	Paulstraße	22	N	1	WA	239.19	-0.02	59/49	55	48	-	-	54	47	-	-	-0.8	
12				2	WA	239.19	2.78	59/49	57	49	-	-	55	48	-	-	-1.3	
13			O	1	WA	236.52	-0.07	59/49	58	51	-	1.1	58	50	-	0.9	-0.2	
13				2	WA	236.52	2.73	59/49	59	51	-	1.8	58	51	-	1.2	-0.6	
14	Paulstraße	24	S	1	WA	216.65	0.02	59/49	57	50	-	0.5	57	50	-	0.5	0.1	
15			N	1	WA	215.02	0.06	59/49	57	49	-	-	56	48	-	-	-1.2	
16			O	1	WA	212.64	0.03	59/49	59	51	-	2.0	58	51	-	1.3	-0.7	
17	Schülerstraße	6	NO	1	WA	60.83	1.05	59/49	65	58	5.6	8.2	55	48	-	-	-9.9	
17				2	WA	60.83	3.85	59/49	66	59	6.5	9.1	57	50	-	0.5	-8.6	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus-Nr.	HFront	SW	Nutz	SA ↓ m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschrtg		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
18	Schülerstraße	6	SO	1	WA	61.84	1.07	59/49	65	58	5.8	8.4	58	50	-	0.7	-7.8	
18				2	WA	61.84	3.87	59/49	66	59	6.6	9.2	59	51	-	2.0	-7.2	
19	Schülerstraße	7	SO	1	WA	79.92	0.93	59/49	63	55	3.1	5.7	55	47	-	-	-7.8	
19				2	WA	79.92	3.73	59/49	63	56	3.9	6.5	57	49	-	-	-6.8	
20			NO	1	WA	78.00	0.90	59/49	63	56	3.5	6.1	55	48	-	-	-7.5	
20				2	WA	78.00	3.70	59/49	64	56	4.1	6.7	56	49	-	-	-7.2	
21	Schülerstraße	8	NO	1	WA	72.25	1.10	59/49	63	55	3.1	5.7	53	46	-	-	-9.6	
21				2	WA	72.25	3.90	59/49	63	56	3.9	6.5	55	48	-	-	-8.4	
22			SO	1	WA	73.29	1.14	59/49	64	57	4.8	7.4	57	50	-	0.4	-7.0	
22				2	WA	73.29	3.94	59/49	65	57	5.4	8.0	58	51	-	1.4	-6.6	
23	Schülerstraße	10	SO	1	WA	73.77	1.18	59/49	64	57	4.9	7.5	58	50	-	0.7	-6.8	
24			NO	1	WA	72.57	1.18	59/49	64	57	5.0	7.6	55	48	-	-	-9.3	
25	Schülerstraße	11	SO	1	WA	112.40	1.03	59/49	59	52	-	2.5	54	47	-	-	-5.0	
26			NO	1	WA	111.16	1.00	59/49	60	52	0.4	3.0	54	47	-	-	-5.4	
27	Schülerstraße	12	NO	1	WA	82.08	1.19	59/49	63	56	3.6	6.2	54	47	-	-	-8.9	
28			SO	1	WA	84.14	1.19	59/49	63	56	3.8	6.4	58	50	-	0.8	-5.6	
29	Schülerstraße	13	NO	1	WA	108.64	1.07	59/49	60	52	0.2	2.8	55	47	-	-	-5.0	
30			SO	1	WA	108.80	1.10	59/49	60	53	0.6	3.2	56	49	-	-	-3.9	
31	Schülerstraße	15	NO	1	WA	119.55	1.14	59/49	58	51	-	1.5	53	45	-	-	-5.5	
32			SO	1	WA	122.81	1.17	59/49	59	52	-	2.2	55	48	-	-	-3.7	
33	Schülerstraße	17ab	N	1	WA	177.07	1.14	59/49	56	48	-	-	51	43	-	-	-5.3	
33				2	WA	177.07	3.94	59/49	57	49	-	-	51	44	-	-	-5.3	
33				3	WA	177.07	6.74	59/49	57	50	-	0.2	52	45	-	-	-4.9	
34			O	1	WA	169.30	1.17	59/49	57	49	-	-	53	45	-	-	-4.1	
34				2	WA	169.30	3.97	59/49	58	50	-	0.7	54	46	-	-	-3.9	
34				3	WA	169.30	6.77	59/49	59	51	-	1.7	55	48	-	-	-3.3	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus-Nr.	HFront	SW	Nutz	SA	ΔH	IGW	Pegel ohne LS		IGW Überschrtg		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung	Bemerkung	
						l	I-A	T/N	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55	
35	Schülerstraße	21a	NO	1	WA	161.45	1.19	59/49	56	49	-	-	53	46	-	-	-3.2		
35						2	161.45	3.99	59/49	57	50	-	0.2	54	47	-	-	-3.1	
35						3	161.45	6.79	59/49	58	51	-	1.1	55	48	-	-	-2.8	
36	Schülerstraße	3	NO	1	WA	41.68	0.76	59/49	68	60	8.1	10.7	57	49	-	0.0	-10.7		
36						2	41.68	3.56	59/49	69	62	9.5	12.1	59	52	-	2.3	-9.8	
37			SO	1	WA	41.51	0.81	59/49	68	60	8.3	10.9	58	51	-	1.3	-9.6		
37						2	41.51	3.61	59/49	69	62	9.7	12.3	60	53	0.6	3.2	-9.1	
38	Trebbiner Str.	103	SO	1	WA	176.48	0.78	59/49	56	49	-	-	53	46	-	-	-3.0		
38						2	176.48	3.58	59/49	57	49	-	-	54	47	-	-	-2.7	
39	Trebbiner Str.	105	SO	1	WA	156.29	0.75	59/49	57	50	-	0.5	54	47	-	-	-3.1		
39						2	156.29	3.55	59/49	58	51	-	1.2	55	48	-	-	-3.0	
40	Trebbiner Str.	107	NO	1	WA	137.75	0.65	59/49	56	48	-	-	54	46	-	-	-2.2		
40						2	137.75	3.45	59/49	57	50	-	0.4	54	47	-	-	-2.8	
41			SO	1	WA	140.28	0.68	59/49	58	50	-	0.7	55	47	-	-	-3.0		
41						2	140.28	3.48	59/49	58	51	-	1.5	55	48	-	-	-3.0	
42	Trebbiner Str.	111	NO	1	WA	112.15	0.67	59/49	59	52	-	2.4	52	45	-	-	-7.1		
42						2	112.15	3.47	59/49	61	53	1.2	3.8	54	47	-	-	-6.6	
43			SO	1	WA	114.63	0.70	59/49	60	53	0.6	3.2	55	48	-	-	-4.8		
43						2	114.63	3.50	59/49	61	53	1.1	3.7	56	49	-	-	-4.6	
44	Trebbiner Str.	113	SO	1	WA	100.62	0.64	59/49	61	54	1.9	4.5	55	47	-	-	-6.6		
45			NO	1	WA	98.15	0.61	59/49	62	54	2.2	4.8	54	46	-	-	-8.0		
46						Trebbiner Str.	115	NO	1	WA	89.62	0.48	59/49	61	54	1.9	4.5	56	49
46				2	WA	89.62	3.28	59/49	63	55	3.1	5.7	57	50	-	0.4	-5.3		
47						SO	1	WA	89.35	0.53	59/49	62	55	2.9	5.5	55	48	-	-
47				2	WA	89.35	3.33	59/49	63	55	3.1	5.7	56	49	-	-	-6.3		
48						Trebbiner Str.	117	SO	1	WA	62.91	0.46	59/49	64	57	4.7	7.3	55	48
49			NO	1	WA	61.38	0.42	59/49	65	58	5.7	8.3	58	51	-	1.2	-7.1		
50						Trebbiner Str.	Gartenh	NO	1	WA	176.96	0.87	59/49	57	50	-	0.1	52	44

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus- Nr.	HFront	SW	Nutz	SA ↓ m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschrtg		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
51	Ziethener Str.	219	NO	1	WA	270.23	0.93	59/49	56	48	-	-	55	47	-	-	-0.8	
52	Ziethener Str.	221	O	1	WA	247.77	0.91	59/49	56	49	-	-	56	48	-	-	-0.9	
53	Ziethener Str.	223	SO	1	WA	181.30	0.96	59/49	55	48	-	-	54	47	-	-	-1.4	
53				2	WA	181.30	3.76	59/49	56	49	-	-	55	48	-	-	-1.1	
54			NO	1	WA	178.53	1.00	59/49	57	50	-	0.4	55	48	-	-	-2.3	
54				2	WA	178.53	3.80	59/49	58	51	-	1.6	56	49	-	-	-2.2	
55	Ziethener Str.	224	NO	1	WA	176.16	1.16	59/49	57	50	-	0.2	56	49	-	-	-1.0	
55				2	WA	176.16	3.96	59/49	58	50	-	0.7	57	49	-	-	-0.9	
55				3	WA	176.16	6.76	59/49	58	51	-	1.2	57	50	-	0.3	-1.0	
56	Ziethener Str.	225	N	1	WA	152.15	0.91	59/49	59	51	-	1.8	56	48	-	-	-3.1	
56				2	WA	152.15	3.71	59/49	58	51	-	1.6	54	47	-	-	-4.2	
57			O	1	WA	150.00	0.88	59/49	60	53	1.0	3.6	58	51	-	1.4	-2.2	
57				2	WA	150.00	3.68	59/49	61	53	1.1	3.7	58	51	-	1.4	-2.2	
58	Ziethener Str.	227	NW	1	WA	142.85	1.03	59/49	57	50	-	0.5	54	46	-	-	-3.7	
59			SO	1	WA	141.14	0.98	59/49	59	51	-	2.0	57	50	-	0.6	-1.4	
60			NO	1	WA	137.42	1.00	59/49	61	53	1.4	4.0	58	51	-	1.4	-2.6	
61	Ziethener Str.	228ab	NW	1	WA	116.91	1.19	59/49	58	50	-	0.8	52	44	-	-	-5.8	
61				2	WA	116.91	3.99	59/49	58	51	-	1.4	53	45	-	-	-5.6	
61				3	WA	116.91	6.79	59/49	59	51	-	2.0	54	46	-	-	-5.1	
62			SO	1	WA	112.82	1.12	59/49	60	53	1.0	3.6	58	51	-	1.1	-2.5	
62				2	WA	112.82	3.92	59/49	61	53	1.1	3.7	58	50	-	1.0	-2.7	
62				3	WA	112.82	6.72	59/49	61	53	1.4	4.0	58	51	-	1.4	-2.6	
63			NO	1	WA	108.59	1.19	59/49	62	54	2.4	5.0	57	50	-	0.5	-4.5	
63				2	WA	108.59	3.99	59/49	63	55	3.2	5.8	58	51	-	1.3	-4.5	
63				3	WA	108.59	6.79	59/49	63	56	3.7	6.3	59	52	-	2.1	-4.3	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

**Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden**

Pkt. Nr.	Straße	Haus- Nr.	HFront	SW	Nutz	SA	OH	IGW	Pegel ohne LS		IGW Überschr'tg		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
						↓ m	I-A m	T/N dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
100	Trebbiner S.	49 *	N	1	WA	152.43	4.78	59/49	53	45	-	-	58	51	-	1.5	5.5	-----
100		*		2	WA	152.43	7.58	59/49	54	47	-	-	59	51	-	1.9	4.6	* Gebäude
101	Trebbiner S.	51 *	N	1	WA	137.42	4.78	59/49	54	46	-	-	58	51	-	1.6	4.8	außerhalb
102	Trebbiner S.	53 *	N	1	WA	116.53	4.78	59/49	55	47	-	-	59	51	-	1.7	4.0	der Baustrecke
103	Trebbiner S.	55 *	N	1	WA	92.12	4.78	59/49	57	49	-	-	58	51	-	1.5	1.7	in Spalte 17-21
104	Trebbiner S.	57 *	N	1	WA	63.38	4.78	59/49	58	51	-	1.2	63	55	3.2	5.8	4.6	ist nur der
104		*		2	WA	63.38	7.58	59/49	59	51	-	1.8	64	56	4.1	6.7	5.0	Verkehr auf dem
105	Steinweg	1	N	1	WA	196.40	4.33	59/49	57	49	-	0.0	55	47	-	-	-2.2	Bauabschnitt
105				2	WA	196.40	7.13	59/49	57	50	-	0.6	55	48	-	-	-2.3	berücksichtigt,
105				3	WA	196.40	9.93	59/49	58	51	-	1.2	56	49	-	-	-2.2	in den
106	Steinweg	4 *	N	1	WA	157.73	4.41	59/49	55	48	-	-	56	49	-	-	1.2	Spalten 26-33
106		*		2	WA	157.73	7.21	59/49	56	48	-	-	57	49	-	-	1.1	zusätzlich der
107	Steinweg	6 *	N	1	WA	136.09	4.43	59/49	52	44	-	-	56	49	-	-	4.1	Verkehr außer
107		*		2	WA	136.09	7.23	59/49	56	49	-	-	57	50	-	0.5	1.2	halb des Bauab-
108	Steinweg	8 *	N	1	WA	120.53	4.38	59/49	57	50	-	0.6	57	49	-	-	-0.6	schnittes
109	Steinweg	10 *	N	1	WA	92.97	4.40	59/49	59	51	-	1.7	58	51	-	1.3	-0.3	
110	Steinweg	12 *	N	1	WA	69.39	4.43	59/49	59	51	-	1.8	60	53	0.6	3.2	1.3	-----
111	Steinweg	14	N	1	WA	50.62	4.24	59/49	67	59	7.1	9.7	61	53	1.2	3.8	-5.9	
111				2	WA	50.62	7.04	59/49	67	60	8.0	10.6	62	55	2.8	5.4	-5.2	
112			O	1	WA	56.13	4.26	59/49	63	55	3.4	6.0	57	50	-	0.3	-5.8	
112				2	WA	56.13	7.06	59/49	64	56	4.2	6.8	59	51	-	1.7	-5.1	
113			W	1	WA	55.85	4.18	59/49	63	56	4.0	6.6	59	51	-	1.8	-4.9	
113				2	WA	55.85	6.98	59/49	64	57	4.8	7.4	60	52	0.2	2.8	-4.6	
114	Steinweg	16	N	1	WA	63.17	4.41	59/49	65	58	5.5	8.1	59	52	-	2.2	-5.9	
115	Steinweg	18	N	1	WA	68.42	4.67	59/49	65	57	5.1	7.7	58	51	-	1.5	-6.1	
116	Steinweg	19	N	1	WA	104.83	4.64	59/49	61	53	1.4	4.0	57	49	-	-	-4.2	
117	Steinweg	20	N	1	WA	63.51	4.96	59/49	65	58	5.7	8.3	59	52	-	2.4	-5.9	
117				2	WA	63.51	7.76	59/49	66	58	6.4	9.0	61	53	1.4	4.0	-5.1	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus-Nr.	HFront	SW	Nutz	SA l m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschrtg		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
118	Steinweg	20	W	1	WA	69.05	4.89	59/49	62	54	2.3	4.9	55	48	-	-	-6.3	
118				2	WA	69.05	7.69	59/49	62	55	3.0	5.6	57	50	-	0.1	-5.5	
119			O	1	WA	68.11	4.99	59/49	62	55	2.8	5.4	58	50	-	0.8	-4.6	
119				2	WA	68.11	7.79	59/49	63	56	3.6	6.2	59	52	-	2.1	-4.1	
120	Steinweg	21	N	1	WA	132.49	4.98	59/49	58	51	-	1.5	55	47	-	-	-3.6	
121	Steinweg	22	N	1	WA	74.43	5.12	59/49	64	57	4.5	7.1	59	51	-	1.8	-5.3	
121				2	WA	74.43	7.92	59/49	65	57	5.2	7.8	60	53	0.5	3.1	-4.7	
122			O	1	WA	77.51	5.16	59/49	61	54	1.6	4.2	56	49	-	-	-4.7	
122				2	WA	77.51	7.96	59/49	62	54	2.3	4.9	57	50	-	0.6	-4.3	
123			W	1	WA	78.52	5.07	59/49	60	53	0.8	3.4	55	47	-	-	-5.5	
123				2	WA	78.52	7.87	59/49	61	54	1.6	4.2	56	49	-	-	-4.8	
124	Steinweg	23	N	1	WA	110.41	5.18	59/49	60	53	0.7	3.3	57	49	-	-	-3.6	
124				2	WA	110.41	7.98	59/49	61	53	1.3	3.9	57	50	-	0.6	-3.3	
125	Steinweg	24	N	1	WA	78.42	5.29	59/49	63	56	4.0	6.6	58	51	-	1.5	-5.2	
125				2	WA	78.42	8.09	59/49	64	57	4.7	7.3	60	52	0.1	2.7	-4.6	
126			O	1	WA	83.05	5.33	59/49	61	53	1.1	3.7	57	49	-	-	-4.0	
126				2	WA	83.05	8.13	59/49	61	54	1.7	4.3	57	50	-	0.6	-3.7	
127			W	1	WA	83.04	5.24	59/49	60	52	0.4	3.0	54	47	-	-	-5.6	
127				2	WA	83.04	8.04	59/49	61	53	1.2	3.8	56	48	-	-	-4.9	
128	Steinweg	25	N	1	WA	108.92	5.35	59/49	60	53	0.8	3.4	57	49	-	-	-3.7	
128				2	WA	108.92	8.15	59/49	61	54	1.6	4.2	58	50	-	0.7	-3.5	
129	Steinweg	26	N	1	WA	51.21	5.43	59/49	67	59	7.1	9.7	61	53	1.4	4.0	-5.7	
130			O	1	WA	56.35	5.45	59/49	63	56	3.9	6.5	59	51	-	1.8	-4.8	
131			W	1	WA	53.44	5.40	59/49	64	56	4.3	6.9	58	50	-	0.7	-6.2	
132	Steinweg	27	N	1	WA	135.83	5.49	59/49	59	52	-	2.1	56	49	-	-	-2.7	
133	Steinweg	28	N	1	WA	81.53	5.52	59/49	63	56	4.0	6.6	58	51	-	1.1	-5.5	
134			W	1	WA	84.07	5.50	59/49	60	52	0.4	3.0	55	47	-	-	-5.3	
135			O	1	WA	85.15	5.53	59/49	60	53	0.8	3.4	55	48	-	-	-5.0	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus-Nr.	HFront	SW	Nutz	SA ↓ m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschr. tg		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
136	Steinweg	30	N	1	WA	76.43	5.59	59/49	64	57	4.7	7.3	59	52	-	2.3	-4.9	
137			W	1	WA	82.31	5.57	59/49	60	53	0.9	3.5	54	47	-	-	-5.9	
138			O	1	WA	81.76	5.59	59/49	61	54	1.8	4.4	57	50	-	0.6	-3.8	
139	Steinweg	31	N	1	WA	128.74	5.48	59/49	61	54	1.9	4.5	59	51	-	1.9	-2.5	
140	Steinweg	32	N	1	WA	81.46	5.61	59/49	64	56	4.2	6.8	59	51	-	2.0	-4.8	
140				2	WA	81.46	8.41	59/49	64	57	4.9	7.5	60	53	0.7	3.3	-4.2	
141			O	1	WA	84.83	5.62	59/49	61	54	1.6	4.2	58	50	-	1.0	-3.2	
141				2	WA	84.83	8.42	59/49	62	54	2.1	4.7	58	51	-	1.6	-3.1	
142			W	1	WA	85.36	5.61	59/49	60	52	0.4	3.0	54	47	-	-	-5.5	
142				2	WA	85.36	8.41	59/49	61	53	1.3	3.9	56	48	-	-	-5.2	
143	Steinweg	33	N	1	WA	141.64	5.40	59/49	61	53	1.2	3.8	58	51	-	1.6	-2.2	
144	Steinweg	35	N	1	WA	156.92	5.29	59/49	60	53	0.6	3.2	58	51	-	1.5	-1.8	
145	Bodelschw.-S.	1 *	N	1	WA	186.03	4.78	59/49	52	45	-	-	57	50	-	0.4	5.2	* s. Hinweis zu
145		*		2	WA	186.03	7.58	59/49	53	46	-	-	58	50	-	0.7	4.6	* Nr. 100-110
145		*		3	WA	186.03	10.38	59/49	54	46	-	-	58	50	-	1.0	4.3	*
146	Bodelschw.-S.	8	N	1	WA	198.10	4.65	59/49	57	50	-	0.1	55	47	-	-	-2.2	
146				2	WA	198.10	7.45	59/49	58	50	-	0.8	55	48	-	-	-2.3	
146				3	WA	198.10	10.25	59/49	58	51	-	1.3	56	49	-	-	-2.2	
147	Bodelschw.-S.	10	N	1	WA	198.97	4.88	59/49	57	49	-	-	55	47	-	-	-2.1	
147				2	WA	198.97	7.68	59/49	58	50	-	0.8	56	48	-	-	-2.1	
148	Bodelschw.-S.	12	N	1	WA	195.14	5.12	59/49	57	50	-	0.1	55	48	-	-	-2.0	
148				2	WA	195.14	7.92	59/49	58	50	-	0.8	56	48	-	-	-2.1	
148				3	WA	195.14	10.72	59/49	58	51	-	1.2	56	49	-	-	-2.0	
149	Bodelschw.-S.	14	N	1	WA	195.42	5.29	59/49	57	50	-	0.3	55	48	-	-	-2.1	
149				2	WA	195.42	8.09	59/49	58	51	-	1.1	56	48	-	-	-2.2	
150	Bodelschw.-S.	18	N	1	WA	195.41	5.53	59/49	56	49	-	-	54	47	-	-	-2.1	
151	Bodelschw.-S.	21	N	1	WA	241.16	5.58	59/49	56	49	-	-	55	48	-	-	-1.2	
151			N	2	WA	241.16	8.38	59/49	57	50	-	0.2	56	49	-	-	-1.1	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus- Nr.	HFront	SW	Nutz	SA ↓ m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschr'tg		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
152	Bodelschw.-S.	22	N	1	WA	208.50	5.51	59/49	58	50	-	0.7	56	49	-	-	-1.2	
153	Bodelschw.-S.	23	NO	1	WA	274.25	5.53	59/49	56	49	-	-	55	48	-	-	-0.8	
153				2	WA	274.25	8.33	59/49	57	49	-	-	56	48	-	-	-0.9	
154	Bodelschw.-S.	24	N	1	WA	206.20	5.40	59/49	58	51	-	1.1	57	49	-	-	-1.2	
155			N	1	WA	185.39	5.31	59/49	59	52	-	2.1	58	50	-	0.8	-1.3	
156	Bodelschw.-S.	25	NO	1	WA	280.92	5.42	59/49	56	49	-	-	55	48	-	-	-0.8	
156				2	WA	280.92	8.22	59/49	57	49	-	-	56	48	-	-	-1.0	
156				3	WA	280.92	11.02	59/49	57	49	-	-	56	48	-	-	-1.0	
158	M-Gorki-Str	71	N	1	WA	238.46	5.61	59/49	56	49	-	-	55	48	-	-	-1.1	
158				2	WA	238.46	8.41	59/49	57	49	-	-	56	48	-	-	-1.1	
159	M-Gorki-Str.	72	N	1	WA	178.33	5.59	59/49	56	48	-	-	54	47	-	-	-1.6	
161	M-Gorki-Str.	74	N	1	WA	156.21	5.44	59/49	58	51	-	1.1	56	48	-	-	-2.2	
161				2	WA	156.21	8.24	59/49	59	51	-	2.0	57	49	-	-	-2.2	
162			NO	1	WA	162.79	5.61	59/49	58	51	-	1.3	56	49	-	-	-1.7	
162				2	WA	162.79	8.41	59/49	59	52	-	2.2	57	49	-	-	-2.5	
163	M-Gorki-Str.	75	N	1	WA	206.66	5.62	59/49	57	50	-	0.4	56	48	-	-	-1.4	
163				2	WA	206.66	8.42	59/49	58	50	-	1.0	56	49	-	-	-1.5	
163				3	WA	206.66	11.22	59/49	58	51	-	1.2	56	49	-	-	-1.8	
164	M-Gorki-Str.	76	N	1	WA	137.34	5.60	59/49	59	51	-	2.0	57	49	-	-	-2.3	
165	M-Gorki-Str.	77	N	1	WA	162.52	5.52	59/49	58	50	-	0.7	57	50	-	0.1	-0.6	
166	M-Gorki-Str.	78	NW	1	WA	115.68	5.61	59/49	59	52	-	2.6	55	48	-	-	-4.2	
167			NO	1	WA	117.31	5.62	59/49	60	53	0.5	3.1	57	50	-	0.2	-2.9	
168	M-Gorki-Str.	79	N	1	WA	140.48	5.52	59/49	60	53	1.0	3.6	58	50	-	1.0	-2.6	
168				2	WA	140.48	8.32	59/49	61	54	1.5	4.1	59	51	-	1.7	-2.4	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus- Nr.	HFront	SW	Nutz	SA ↓ m	QH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschrtg		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
200	A-Feuerbach-S.	12	NO	1	WA	287.00	2.71	59/49	56	49	-	-	56	48	-	-	-0.9	
200				2	WA	287.00	5.51	59/49	58	50	-	0.7	57	49	-	0.0	-0.7	
200				3	WA	287.00	8.31	59/49	58	51	-	1.5	58	50	-	0.9	-0.6	
201			NW	1	WA	296.54	2.70	59/49	54	46	-	-	53	46	-	-	-0.4	
201				2	WA	296.54	5.50	59/49	55	47	-	-	54	47	-	-	-0.4	
201				3	WA	296.54	8.30	59/49	55	48	-	-	55	47	-	-	-0.3	
203	A-Feuerbach-S.	15	NO	1	WA	342.75	5.92	59/49	57	49	-	-	55	48	-	-	-1.5	
204	A-Feuerbach-S.	16	NO	1	WA	288.73	2.96	59/49	57	50	-	0.3	56	49	-	-	-0.8	
204				2	WA	288.73	5.76	59/49	58	50	-	0.9	57	50	-	0.2	-0.7	
205	A-Feuerbach-S.	17	NO	1	WA	324.51	6.03	59/49	57	50	-	0.3	56	48	-	-	-1.3	
205				2	WA	324.51	8.83	59/49	57	50	-	0.6	56	49	-	-	-1.2	
206	A-Feuerbach-S.	18	NO	1	WA	271.07	3.03	59/49	57	50	-	0.4	56	49	-	-	-0.8	
206				2	WA	271.07	5.83	59/49	58	50	-	0.9	57	50	-	0.1	-0.8	
207	A-Feuerbach-S.	20	NO	1	WA	263.89	3.07	59/49	57	49	-	-	56	49	-	-	-0.7	
208	A-Feuerbach-S.	22	NO	1	WA	261.55	3.10	59/49	57	49	-	-	56	49	-	-	-0.5	
209	A-Feuerbach-S.	23	NO	1	WA	295.05	3.02	59/49	56	49	-	-	55	48	-	-	-1.0	
209				2	WA	295.05	5.82	59/49	57	50	-	0.1	56	49	-	-	-0.9	
209				3	WA	295.05	8.62	59/49	57	50	-	0.5	56	49	-	-	-0.9	
210	A-Feuerbach-S.	24	NO	1	WA	233.46	2.56	59/49	58	50	-	0.7	57	49	-	-	-0.8	
210				2	WA	233.46	5.36	59/49	58	51	-	1.1	57	50	-	0.2	-0.9	
211	A-Feuerbach-S.	26	NO	1	WA	256.71	3.06	59/49	57	49	-	-	56	48	-	-	-1.1	
212	A-Feuerbach-S.	26-30	NO	1	WA	202.15	2.31	59/49	57	50	-	0.3	56	48	-	-	-1.4	
213			NO	1	WA	204.25	2.15	59/49	57	50	-	0.5	56	48	-	-	-1.4	
214			NO	1	WA	194.88	1.93	59/49	58	51	-	1.1	56	48	-	-	-2.3	
215			NO	1	WA	186.55	1.79	59/49	59	51	-	1.7	56	48	-	-	-2.8	
216			NO	1	WA	173.40	1.18	59/49	59	51	-	2.0	56	49	-	-	-2.7	

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus- Nr.	HFront	SW	Nutz	SA ↓ m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschr'tg		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
217	A-Feuerbach-S.	31	NO	1	WA	269.55	2.44	59/49	56	49	-	-	56	48	-	-	-0.8	
217				2	WA	269.55	5.24	59/49	57	49	-	0.0	56	49	-	-	-0.8	
217				3	WA	269.55	8.04	59/49	57	50	-	0.5	56	49	-	-	-1.0	
218	A-Feuerbach-S.	34	NO	1	WA	183.02	0.70	59/49	58	51	-	1.2	56	49	-	-	-2.0	
219	A-Feuerbach-S.	39	NO	1	WA	241.13	1.35	59/49	57	50	-	0.4	56	48	-	-	-1.5	
220	A-Feuerbach-S.	45	NO	1	WA	224.89	0.72	59/49	57	50	-	0.1	55	48	-	-	-1.8	
220				2	WA	224.89	3.52	59/49	58	50	-	0.9	56	49	-	-	-1.7	
221	Grenzweg	6	O	1	MI	35.43	3.09	64/54	70	62	5.3	7.9	62	55	-	0.4	-7.5	
222			S	1	MI	40.36	3.09	64/54	65	58	0.7	3.3	59	52	-	-	-6.0	
223			N	1	MI	35.71	3.10	64/54	68	61	3.8	6.4	62	55	-	0.3	-6.1	
224	Grenzweg	7	N	1	MI	41.20	3.03	64/54	67	60	2.6	5.2	63	56	-	1.6	-3.6	
224				2	MI	41.20	5.83	64/54	68	61	3.9	6.5	65	58	0.6	3.2	-3.3	
224				3	MI	41.20	8.63	64/54	69	62	4.6	7.2	67	60	2.6	5.2	-2.0	
225			O	1	MI	37.50	3.05	64/54	69	62	4.6	7.2	63	55	-	1.0	-6.2	
225				2	MI	37.50	5.85	64/54	70	63	5.8	8.4	66	58	1.2	3.8	-4.6	
225				3	MI	37.50	8.65	64/54	71	63	6.4	9.0	68	61	3.5	6.1	-2.9	
226			S	1	MI	43.14	3.05	64/54	64	57	-	2.1	58	51	-	-	-5.6	
226				2	MI	43.14	5.85	64/54	64	57	-	2.6	60	53	-	-	-4.4	
226				3	MI	43.14	8.65	64/54	65	58	0.7	3.3	62	55	-	0.1	-3.2	
227	Grenzweg	22	N	1	WA	85.63	2.97	59/49	63	55	3.3	5.9	62	54	2.4	5.0	-0.9	
228			O	1	WA	82.76	2.99	59/49	64	56	4.4	7.0	62	54	2.4	5.0	-2.0	
229	Grenzweg	22.1	S	1	WA	87.41	2.99	59/49	60	53	0.8	3.4	57	49	-	-	-3.7	
230			O	1	WA	84.76	3.00	59/49	63	56	4.0	6.6	61	54	1.8	4.4	-2.1	
231			S	1	WA	90.36	3.01	59/49	59	52	-	2.1	56	48	-	-	-3.1	
232			N	1	WA	86.37	3.00	59/49	62	55	2.5	5.1	61	53	1.2	3.8	-1.3	
233	Grenzweg	23	N	1	WA	110.87	3.01	59/49	61	54	1.7	4.3	60	53	0.8	3.4	-0.9	
234			O	1	WA	110.54	3.02	59/49	61	54	2.0	4.6	60	52	0.1	2.7	-1.9	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

**Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden**

Pkt. Nr.	Straße	Haus- Nr.	HFront	SW	Nutz	SA	ΔH	IGW	Pegel ohne LS		IGW Überschrtg		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
						l m	I-A m	T/N dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
235	Grenzweg	24	N	1	WA	127.46	2.96	59/49	61	53	1.3	3.9	60	53	0.7	3.3	-0.6	
236			O	1	WA	126.94	2.99	59/49	61	53	1.2	3.8	60	52	0.1	2.7	-1.1	
237	Grenzweg	25	O	1	WA	185.47	2.72	59/49	59	52	-	2.6	59	51	-	1.9	-0.7	
237				2	WA	185.47	5.52	59/49	60	52	0.4	3.0	59	52	-	2.3	-0.7	
238			N	1	WA	187.00	2.70	59/49	60	52	0.1	2.7	59	52	-	2.4	-0.3	
238				2	WA	187.00	5.50	59/49	60	52	0.3	2.9	59	52	0.0	2.6	-0.3	
239	Grenzweg	26	SO	1	WA	215.72	2.73	59/49	57	49	-	-	55	48	-	-	-1.3	
239				2	WA	215.72	5.53	59/49	57	50	-	0.5	56	49	-	-	-1.3	
240			NO	1	WA	213.53	2.70	59/49	59	51	-	2.0	58	51	-	1.2	-0.8	
240				2	WA	213.53	5.50	59/49	59	52	-	2.3	58	51	-	1.5	-0.7	
241	Grenzweg	27	NO	1	WA	230.21	2.64	59/49	59	51	-	1.8	58	51	-	1.6	-0.2	
241				2	WA	230.21	5.44	59/49	59	52	-	2.1	59	51	-	1.8	-0.3	
242			NW	1	WA	237.70	2.64	59/49	57	49	-	-	56	49	-	-	-0.2	
242				2	WA	237.70	5.44	59/49	57	49	-	-	56	49	-	-	-0.2	
243	Grenzweg	28	NO	1	WA	252.83	2.58	59/49	59	51	-	1.7	58	51	-	1.5	-0.2	
243				2	WA	252.83	5.38	59/49	59	51	-	1.9	59	51	-	1.7	-0.2	
244			SO	1	WA	253.39	2.62	59/49	56	49	-	-	56	48	-	-	-0.3	
244				2	WA	253.39	5.42	59/49	56	49	-	-	56	49	-	-	-0.3	
245	Grenzweg	28a	NO	1	WA	268.42	2.51	59/49	58	51	-	1.6	58	51	-	1.3	-0.3	
245				2	WA	268.42	5.31	59/49	59	51	-	1.8	58	51	-	1.5	-0.3	
246			NW	1	WA	275.58	2.49	59/49	56	48	-	-	55	48	-	-	-0.3	
246				2	WA	275.58	5.29	59/49	56	48	-	-	55	48	-	-	-0.3	
247	Grenzweg	29	SO	1	WA	289.80	5.43	59/49	57	50	-	0.2	56	49	-	-	-0.9	
247				2	WA	289.80	8.23	59/49	57	50	-	0.3	56	49	-	-	-0.9	
248	A-Böcklin-Str.	15	O	1	WA	178.10	3.05	59/49	59	51	-	1.7	56	49	-	-	-2.1	
249	A-Böcklin-Str.	17	N	1	WA	170.37	3.10	59/49	59	52	-	2.3	58	50	-	1.0	-1.2	
250			O	1	WA	169.26	3.09	59/49	59	52	-	2.2	57	50	-	0.1	-2.0	
251	A-Böcklin-Str.	19	O	1	WA	158.24	3.07	59/49	59	52	-	2.5	57	50	-	0.4	-2.1	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus-Nr.	HFront	SW	Nutz	SA ↓ m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschr. g		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
252	A-Böcklin-Str.	23	N	1	WA	154.83	2.96	59/49	60	52	0.2	2.8	59	52	-	2.3	-0.5	
253			O	1	WA	155.47	3.00	59/49	59	52	-	2.5	58	50	-	0.8	-1.7	
254	A-Böcklin-Str.	28	O	1	WA	238.69	3.09	59/49	57	49	-	-	55	48	-	-	-1.3	
254				2	WA	238.69	5.89	59/49	57	50	-	0.5	56	49	-	-	-1.3	
255	A-Böcklin-Str.	30	O	1	WA	232.50	3.06	59/49	57	49	-	-	55	48	-	-	-1.4	
256	A-Böcklin-Str.	34	O	1	WA	197.01	2.99	59/49	58	51	-	1.4	57	50	-	0.3	-1.2	
256				2	WA	197.01	5.79	59/49	59	52	-	2.2	58	50	-	0.9	-1.3	
257			N	1	WA	197.43	2.95	59/49	59	51	-	1.7	58	51	-	1.1	-0.6	
257				2	WA	197.43	5.75	59/49	59	52	-	2.5	58	51	-	1.6	-0.8	
258	A-Böcklin-Str.	36	O	1	WA	193.00	2.85	59/49	59	52	-	2.3	59	51	-	1.8	-0.5	
259			N	1	WA	193.05	2.83	59/49	59	52	-	2.1	58	51	-	1.5	-0.6	
260	K-Spitzweg-S.	1	N	1	WA	131.09	3.00	59/49	60	53	0.8	3.4	58	51	-	1.2	-2.2	
260				2	WA	131.09	5.80	59/49	61	53	1.3	3.9	59	51	-	1.7	-2.2	
261			O	1	WA	129.92	2.97	59/49	60	53	0.5	3.1	57	49	-	-	-3.2	
261				2	WA	129.92	5.77	59/49	60	53	1.0	3.6	57	50	-	0.5	-3.1	
262	K-Spitzweg-S.	2	N	1	WA	135.79	2.58	59/49	60	53	0.8	3.4	57	49	-	-	-3.4	
262				2	WA	135.79	5.38	59/49	61	53	1.2	3.8	58	50	-	0.7	-3.2	
262				3	WA	135.79	8.18	59/49	61	54	1.6	4.2	58	51	-	1.4	-2.9	
263			O	1	WA	132.17	2.50	59/49	61	54	1.6	4.2	57	49	-	0.0	-4.2	
263				2	WA	132.17	5.30	59/49	61	54	1.9	4.5	58	50	-	0.9	-3.7	
263				3	WA	132.17	8.10	59/49	62	54	2.3	4.9	58	51	-	1.6	-3.3	
264	K-Spitzweg-S.	2a	N	1	WA	104.85	2.89	59/49	61	54	1.9	4.5	57	50	-	0.2	-4.3	
264				2	WA	104.85	5.69	59/49	62	55	2.6	5.2	58	51	-	1.1	-4.0	
265			O	1	WA	102.86	2.83	59/49	63	55	3.1	5.7	58	51	-	1.1	-4.5	
265				2	WA	102.86	5.63	59/49	63	56	3.5	6.1	59	51	-	2.0	-4.2	
266	K-Spitzweg-S.	2a	S	1	WA	111.15	2.85	59/49	58	50	-	0.9	56	48	-	-	-1.9	
266				2	WA	111.15	5.65	59/49	58	51	-	1.2	56	49	-	-	-1.8	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus- Nr.	HFront	SW	Nutz	SA ↓ m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschr. g		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
267	K-Spitzweg-S.	3	N	1	WA	134.94	3.06	59/49	60	53	0.8	3.4	58	51	-	1.5	-1.9	
268			O	1	WA	132.82	3.05	59/49	60	53	0.7	3.3	57	50	-	0.2	-3.1	
269	K-Spitzweg-S.	4	N	1	WA	85.74	3.00	59/49	62	55	3.0	5.6	58	50	-	0.8	-4.8	
270			O	1	WA	85.44	2.98	59/49	64	56	4.1	6.7	59	51	-	1.7	-5.0	
271			S	1	WA	90.00	2.98	59/49	60	52	0.2	2.8	58	50	-	0.8	-2.0	
272	K-Spitzweg-S.	5	O	1	WA	114.36	3.08	59/49	61	54	2.0	4.6	59	51	-	2.0	-2.5	
273			N	1	WA	116.15	3.09	59/49	61	54	1.5	4.1	59	52	-	2.3	-1.7	
274			S	1	WA	117.58	3.08	59/49	58	50	-	1.0	55	48	-	-	-2.9	
275	K-Spitzweg-S.	6	N	1	WA	83.19	3.06	59/49	62	55	2.9	5.5	59	52	-	2.1	-3.4	
276			O	1	WA	81.25	3.04	59/49	64	57	4.5	7.1	59	52	-	2.6	-4.6	
277			S	1	WA	86.17	3.04	59/49	61	53	1.3	3.9	57	50	-	0.3	-3.7	
278	K-Spitzweg-S.	7	O	1	WA	107.35	3.07	59/49	62	54	2.4	5.0	59	52	-	2.4	-2.6	
279			N	1	WA	106.81	3.06	59/49	62	54	2.2	4.8	60	53	0.8	3.4	-1.4	
280			S	1	WA	110.32	3.08	59/49	58	50	-	0.9	54	47	-	-	-3.7	
281	K-Spitzweg-S.	8	N	1	WA	68.64	3.10	59/49	63	56	3.6	6.2	60	52	0.1	2.7	-3.5	
282			O	1	WA	66.84	3.09	59/49	64	57	4.8	7.4	59	52	-	2.2	-5.2	
283			S	1	WA	69.07	3.08	59/49	61	53	1.4	4.0	57	50	-	0.5	-3.5	
284	M-Liebermann-S	10	N	1	WA	162.21	2.74	59/49	59	51	-	2.0	57	49	-	-	-2.3	
284				2	WA	162.21	5.54	59/49	59	52	-	2.4	57	50	-	0.2	-2.2	
285			O	1	WA	160.05	2.70	59/49	59	51	-	1.8	56	48	-	-	-3.0	
285				2	WA	160.05	5.50	59/49	59	52	-	2.2	56	49	-	-	-2.8	
286	M-Liebermann-S	11	N	1	WA	156.56	2.30	59/49	59	52	-	2.2	56	48	-	-	-3.5	
286				2	WA	156.56	5.10	59/49	59	52	0.0	2.6	56	49	-	-	-3.2	
287			O	1	WA	156.55	2.25	59/49	59	52	-	2.5	55	48	-	-	-3.9	
287				2	WA	156.55	5.05	59/49	60	52	0.2	2.8	56	49	-	-	-3.5	
288	M-Liebermann-S	12	O	1	WA	173.22	2.77	59/49	57	49	-	-	54	47	-	-	-2.7	
288				2	WA	173.22	5.57	59/49	57	50	-	0.5	55	48	-	-	-2.4	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus-Nr.	HFront	SW	Nutz	SA	ΔH	IGW	Pegel ohne LS		IGW Überschrtg		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
						l m	I-A m	T/N dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
289	M-Liebermann-S	12	N	1	WA	173.56	2.81	59/49	58	51	-	1.6	57	49	-	-	-1.7	
289				2	WA	173.56	5.61	59/49	59	51	-	1.9	57	50	-	0.3	-1.6	
290	M-Liebermann-S	13	NO	1	WA	197.74	3.02	59/49	58	51	-	1.4	57	50	-	0.3	-1.1	
291	M-Liebermann-S	14	O	1	WA	171.79	3.01	59/49	59	51	-	1.7	56	49	-	-	-2.1	
292				1	WA	177.39	3.00	59/49	58	51	-	1.1	56	49	-	-	-2.0	
300	Ibsen-Straße	73	NO	1	MI	138.21	0.12	64/54	60	53	-	-	57	50	-	-	-3.0	
300				2	MI	138.21	2.92	64/54	61	53	-	-	58	50	-	-	-2.9	
300				3	MI	138.21	5.72	64/54	61	53	-	-	58	51	-	-	-2.8	
301			SO	1	MI	139.33	0.04	64/54	59	52	-	-	56	49	-	-	-2.6	
301				2	MI	139.33	2.84	64/54	59	52	-	-	57	49	-	-	-2.6	
301				3	MI	139.33	5.64	64/54	60	52	-	-	57	50	-	-	-2.5	
302	Ibsen-Straße	75	NO	1	MI	95.62	0.04	64/54	62	55	-	0.6	58	51	-	-	-4.1	
303			SO	1	MI	99.31	-0.01	64/54	61	53	-	-	57	50	-	-	-3.6	
304	Ibsen-Straße	77	NO	1	MI	94.80	0.59	64/54	62	55	-	0.2	58	50	-	-	-4.3	
305			SO	1	MI	95.84	0.52	64/54	60	53	-	-	56	49	-	-	-4.3	
306	Ibsen-Straße	79	NO	1	MI	57.94	0.32	64/54	65	58	0.9	3.5	59	51	-	-	-6.8	
307			SO	1	MI	59.76	0.27	64/54	65	57	0.2	2.8	59	51	-	-	-5.9	
308	Ibsen-Straße	80	NO	1	WA	209.57	0.19	59/49	57	49	-	-	54	47	-	-	-2.4	
308				2	WA	209.57	2.99	59/49	57	50	-	0.1	55	48	-	-	-2.0	
309	Ibsen-Straße	81	NW	1	MI	51.95	0.88	64/54	64	57	-	2.3	59	52	-	-	-4.9	
309				2	MI	51.95	3.68	64/54	65	58	0.5	3.1	60	53	-	-	-4.6	
310			NO	1	MI	47.90	0.80	64/54	67	59	2.1	4.7	61	54	-	-	-5.4	
310				2	MI	47.90	3.60	64/54	68	60	3.1	5.7	63	55	-	0.8	-4.9	
311	Ibsen-Straße	82	NO	1	WA	149.01	0.80	59/49	59	52	0.0	2.6	56	49	-	-	-3.3	
311				2	WA	149.01	3.60	59/49	60	53	0.5	3.1	57	49	-	-	-3.2	
311				3	WA	149.01	6.40	59/49	60	53	1.0	3.6	57	50	-	0.6	-2.9	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus- Nr.	HFront	SW	Nutz	SA ± m	ΔH I-A m	IGW T/N dB (A)	Pegel ohne LS		IGW Überschr. g		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB (A)	Bemerkung
									Tag dB (A)	Nacht dB (A)	Tag dB (A)	Nacht dB (A)	Tag dB (A)	Nacht dB (A)	Tag dB (A)	Nacht dB (A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
312	Ibsen-Straße	82	SO	1	WA	150.51	0.72	59/49	58	51	-	1.6	55	48	-	-	-3.0	
312				2	WA	150.51	3.52	59/49	59	52	-	2.2	56	49	-	-	-2.9	
312				3	WA	150.51	6.32	59/49	60	52	0.1	2.7	57	49	-	0.0	-2.7	
316	Ibsen-Straße	86	NO	1	WA	128.80	1.09	59/49	60	53	0.5	3.1	57	49	-	-	-3.2	
317			SO	1	WA	128.47	1.02	59/49	58	51	-	1.5	55	48	-	-	-3.4	
318	Ibsen-Straße	88	NO	1	WA	108.10	1.15	59/49	62	55	2.6	5.2	58	51	-	1.1	-4.1	
318				2	WA	108.10	3.95	59/49	62	55	2.9	5.5	59	51	-	1.9	-3.7	
319				SO	1	WA	110.36	1.09	59/49	61	53	1.2	3.9	57	49	-	-	-3.9
319	Neue Straße	4-5	NO	2	WA	110.36	3.89	59/49	61	54	1.6	4.2	58	50	-	0.9	-3.4	
324				1	MI	58.04	-0.54	64/54	65	57	0.3	2.9	61	54	-	-	-3.6	
324				2	MI	58.04	2.26	64/54	66	59	1.5	4.1	62	55	-	0.6	-3.5	
325	Krankenhaus		SO	1	MI	65.49	-0.62	64/54	64	57	-	2.4	62	55	-	0.6	-1.8	
325				2	MI	65.49	2.18	64/54	65	58	0.5	3.1	63	56	-	1.4	-1.7	
327				NO	1	SOK	427.55	4.88	57/47	54	47	-	-	53	45	-	-	-1.6
327				2	SOK	427.55	7.68	57/47	54	47	-	-	53	46	-	-	-1.5	
327				3	SOK	427.55	10.48	57/47	55	47	-	-	53	46	-	-	-1.5	
327				4	SOK	427.55	13.28	57/47	55	47	-	-	53	46	-	-	-1.5	

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus-Nr.	HFront	SW	Nutz	SA l m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschr ^{tg}		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
350	Herder-Straße	1	SW	1	MI	163.94	2.73	64/54	58	51	-	-	55	48	-	-	-2.7	
351			NW	1	MI	165.78	2.78	64/54	59	52	-	-	58	50	-	-	-1.4	
352			NO	1	MI	172.60	2.75	64/54	55	48	-	-	56	48	-	-	0.3	
353	Herder-Straße	1a	W	1	MI	192.52	2.84	64/54	59	51	-	-	57	50	-	-	-1.5	
354			N	1	MI	198.81	2.85	64/54	58	50	-	-	58	50	-	-	0.2	
355	Herder-Straße	3	NO	1	MI	149.92	2.67	64/54	56	49	-	-	56	48	-	-	-0.8	
356			SW	1	MI	145.54	2.65	64/54	59	51	-	-	56	48	-	-	-3.1	
357			NW	1	MI	145.80	2.68	64/54	60	52	-	-	58	50	-	-	-1.9	
358	Herder-Straße	5	SW	1	MI	107.35	2.33	64/54	61	54	-	-	55	47	-	-	-6.3	
358				2	MI	107.35	5.13	64/54	62	54	-	-	56	48	-	-	-5.7	
359			NW	1	MI	107.82	2.42	64/54	61	53	-	-	58	50	-	-	-3.3	
359				2	MI	107.82	5.22	64/54	61	54	-	-	58	51	-	-	-3.2	
360			SO	1	MI	113.12	2.32	64/54	57	50	-	-	53	46	-	-	-4.1	
360				2	MI	113.12	5.12	64/54	57	50	-	-	54	46	-	-	-3.9	
361			NO	1	MI	114.74	2.39	64/54	57	50	-	-	56	48	-	-	-1.2	
361				2	MI	114.74	5.19	64/54	57	50	-	-	56	49	-	-	-1.3	
362	Herder-Straße	5a	SW	1	MI	123.86	2.46	64/54	59	51	-	-	55	47	-	-	-3.9	
362				2	MI	123.86	5.26	64/54	59	52	-	-	55	48	-	-	-3.6	
363			NW	1	MI	124.11	2.56	64/54	60	53	-	-	58	50	-	-	-2.8	
363				2	MI	124.11	5.36	64/54	61	53	-	-	58	51	-	-	-2.7	
364			SO	1	MI	129.76	2.46	64/54	56	49	-	-	53	45	-	-	-3.4	
364				2	MI	129.76	5.26	64/54	56	49	-	-	53	46	-	-	-3.2	
365			NO	1	MI	130.22	2.53	64/54	56	49	-	-	56	49	-	-	-0.3	
365				2	MI	130.22	5.33	64/54	56	49	-	-	56	49	-	-	-0.0	
366	Herder-Straße	6	SW	1	MI	68.11	2.14	64/54	64	57	-	2.4	57	49	-	-	-7.7	
366				2	MI	68.11	4.94	64/54	65	58	0.5	3.1	58	51	-	-	-6.9	
367			NW	1	MI	70.73	2.22	64/54	63	56	-	1.5	58	51	-	-	-5.4	
367				2	MI	70.73	5.02	64/54	64	57	-	2.2	59	51	-	-	-5.2	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus-Nr.	HFront	SW	Nutz	SA ↓ m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschrtg		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
368	Herder-Straße	6	SO	1	MI	74.80	2.14	64/54	60	52	-	-	54	47	-	-	-5.5	
368				2	MI	74.80	4.94	64/54	60	53	-	-	55	48	-	-	-4.9	
369	Grenzweg	1	N	1	MI	130.01	3.01	64/54	59	51	-	-	59	52	-	-	0.2	
370			W	1	MI	124.33	3.01	64/54	61	54	-	-	59	52	-	-	-1.8	
371			S	1	MI	126.44	3.00	64/54	59	52	-	-	54	47	-	-	-4.6	
372	An der B96	3	SW	1	MI	94.41	2.83	64/54	63	56	-	1.1	59	52	-	-	-3.7	
373	An der B96	7	SW	1	WA	40.39	1.07	59/49	69	62	9.5	12.1	59	52	-	2.4	-9.7	
374			SO	1	WA	45.29	1.16	59/49	65	58	5.9	8.5	57	50	-	0.1	-8.3	
376	An der B96	8	SW	1	WA	42.75	1.39	59/49	68	60	8.4	11.0	58	50	-	0.9	-10.1	
377	An der B96	9	SW	1	WA	33.29	1.60	59/49	70	63	10.9	13.5	60	53	1.0	3.6	-9.9	
378			SO	1	WA	36.53	1.63	59/49	67	59	7.4	10.0	58	51	-	1.3	-8.7	
379	Goethe-Str.	18-20	SW	1	WA	126.24	0.67	59/49	56	49	-	-	52	45	-	-	-3.9	
379				2	WA	126.24	3.47	59/49	57	49	-	-	53	46	-	-	-3.7	
379				3	WA	126.24	6.27	59/49	57	50	-	0.4	54	46	-	-	-3.4	
380	Goethe-Str.	26-28	NW	1	WA	92.18	1.38	59/49	61	54	1.5	4.1	57	49	-	-	-4.3	
380				2	WA	92.18	4.18	59/49	61	54	1.9	4.5	57	50	-	0.4	-4.1	
380				3	WA	92.18	6.98	59/49	62	54	2.3	4.9	58	51	-	1.1	-3.8	
381			SW	1	WA	94.07	1.18	59/49	58	50	-	0.9	53	45	-	-	-5.3	
381				2	WA	94.07	3.98	59/49	58	51	-	1.5	54	46	-	-	-4.8	
381				3	WA	94.07	6.78	59/49	59	51	-	2.0	55	47	-	-	-4.2	
382	Lessing-Str.	2	NW	1	WA	41.88	1.60	59/49	67	60	7.5	10.1	58	50	-	1.0	-9.1	
383			SW	1	WA	42.98	1.58	59/49	68	61	8.6	11.2	59	52	-	2.1	-9.1	
384			SO	1	WA	47.62	1.56	59/49	64	56	4.1	6.7	58	51	-	1.1	-5.6	
385	Lessing-Str.	3	SW	1	WA	49.33	1.00	59/49	67	60	7.5	10.1	59	52	-	2.3	-7.8	
386			NW	1	WA	49.21	1.10	59/49	66	59	7.0	9.6	57	50	-	0.6	-9.0	
387			SO	1	WA	53.04	1.00	59/49	62	55	2.7	5.3	58	51	-	1.5	-3.8	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus-Nr.	HFront	SW	Nutz	SA l m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschr. g		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
388	Lessing-Str.	4	NW	1	WA	78.89	1.67	59/49	62	55	3.0	5.6	55	47	-	-	-7.6	
389			SW	1	WA	77.33	1.63	59/49	64	56	4.3	6.9	57	50	-	0.6	-6.4	
390	Lessing-Str.	5	NW	1	WA	76.98	1.48	59/49	63	56	3.7	6.3	56	48	-	-	-7.4	
390				2	WA	76.98	4.28	59/49	64	57	4.6	7.2	56	49	-	-	-7.7	
391			SW	1	WA	74.80	1.44	59/49	64	57	4.9	7.5	58	51	-	1.6	-5.9	
391				2	WA	74.80	4.24	59/49	65	58	5.7	8.4	60	52	0.3	2.9	-5.5	
392			SO	1	WA	79.68	1.42	59/49	60	53	0.9	3.6	58	51	-	1.3	-2.3	
392				2	WA	79.68	4.22	59/49	60	53	0.8	3.5	59	51	-	1.7	-1.8	
393	Lessing-Str.	6	NW	1	WA	101.08	1.53	59/49	61	53	1.4	4.0	53	46	-	-	-7.5	
394			SW	1	WA	98.83	1.58	59/49	61	54	1.7	4.3	54	47	-	-	-6.7	
395	Lessing-Str.	7	NW	1	WA	97.73	1.52	59/49	60	53	0.8	3.4	53	46	-	-	-7.2	
396			SW	1	WA	96.78	1.49	59/49	62	54	2.2	4.8	57	50	-	0.6	-4.2	
397			SO	1	WA	103.00	1.48	59/49	59	51	-	1.9	57	50	-	0.2	-1.7	
398	Lessing-Str.	8	SW	1	WA	100.95	1.33	59/49	62	55	2.5	5.1	54	47	-	-	-8.0	
399			SW	1	WA	112.44	1.40	59/49	61	53	1.1	3.7	54	47	-	-	-6.2	
400	Lessing-Str.	10	SW	1	WA	125.20	1.19	59/49	60	52	0.3	2.9	54	47	-	-	-5.9	
401	Lessing-Str.	11	SW	1	WA	144.48	1.57	59/49	60	53	0.6	3.2	57	49	-	-	-3.3	
402			NW	1	WA	145.50	1.60	59/49	58	51	-	1.4	53	46	-	-	-5.0	
403	Lessing-Str.	14	SW	1	WA	161.38	0.75	59/49	57	50	-	0.6	53	46	-	-	-3.9	
404	Lessing-Str.	16	SW	1	WA	189.87	0.60	59/49	56	49	-	-	53	46	-	-	-3.1	
404				2	WA	189.87	3.40	59/49	57	50	-	0.5	54	46	-	-	-3.5	
405	Schiller-Str.	3	SW	1	WA	57.51	0.41	59/49	66	59	6.6	9.2	56	49	-	-	-9.6	
405				2	WA	57.51	3.21	59/49	67	60	7.5	10.2	58	50	-	0.8	-9.4	
406			NW	1	WA	58.72	0.31	59/49	64	56	4.3	6.9	52	44	-	-	-12.0	
406				2	WA	58.72	3.11	59/49	65	58	5.6	8.2	54	46	-	-	-11.3	
407	Schiller-Str.	5	SW	1	WA	93.78	0.69	59/49	61	54	1.9	4.5	55	48	-	-	-6.1	
408			NW	1	WA	92.01	0.57	59/49	59	52	-	2.4	54	46	-	-	-5.6	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus-Nr.	HFront	SW	Nutz	SA ↓ m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschr. tg		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
409	Schiller-Str.	5a	SW	1	WA	96.95	0.41	59/49	61	53	1.2	3.8	55	48	-	-	-5.5	
410			NW	1	WA	97.91	0.32	59/49	59	52	-	2.2	53	46	-	-	-5.6	
411			NW	1	WA	115.96	0.08	59/49	58	51	-	1.6	53	46	-	-	-5.0	
411			NW	2	WA	115.96	2.88	59/49	59	52	-	2.4	55	47	-	-	-4.8	
412	Schiller-Str.	7	SW	1	WA	113.97	0.17	59/49	60	52	0.2	2.8	55	48	-	-	-4.3	
412			SW	2	WA	113.97	2.97	59/49	61	53	1.2	3.8	56	49	-	-	-4.6	
413	Schiller-Str.	9	SW	1	WA	138.50	0.20	59/49	57	50	-	0.6	53	46	-	-	-4.5	
414	Schiller-Str.	11	SW	1	WA	146.93	-0.40	59/49	58	51	-	1.1	54	47	-	-	-3.9	
414			SW	2	WA	146.93	2.40	59/49	59	51	-	1.7	55	47	-	-	-3.9	
415	Lückefeld	5	NW	1	WA	133.18	1.03	59/49	59	52	-	2.3	55	48	-	-	-4.3	
415				2	WA	133.18	3.83	59/49	60	53	0.5	3.1	56	48	-	-	-4.2	
415				3	WA	133.18	6.63	59/49	60	53	1.0	3.6	57	49	-	-	-3.9	
416			SW	1	WA	131.39	0.84	59/49	61	54	1.6	4.3	59	52	-	2.2	-2.1	
416				2	WA	131.39	3.64	59/49	62	54	2.1	4.8	59	52	0.0	2.7	-2.1	
416				3	WA	131.39	6.44	59/49	62	55	2.6	5.2	60	53	0.5	3.1	-2.1	
417	Lückefeld	7	SW	1	WA	157.79	1.12	59/49	57	49	-	-	53	45	-	-	-3.9	
417				2	WA	157.79	3.92	59/49	57	50	-	0.6	53	46	-	-	-4.0	
417				3	WA	157.79	6.72	59/49	58	51	-	1.1	54	47	-	-	-4.0	
418			NW	1	WA	157.73	1.26	59/49	58	50	-	0.8	53	46	-	-	-4.3	
418				2	WA	157.73	4.06	59/49	58	51	-	1.6	54	47	-	-	-4.3	
418				3	WA	157.73	6.86	59/49	59	52	-	2.3	55	48	-	-	-4.2	
419	Lückefeld	9	NW	1	WA	185.72	1.49	59/49	57	49	-	-	53	46	-	-	-3.3	
419				2	WA	185.72	4.29	59/49	57	50	-	0.6	54	46	-	-	-3.5	
419				3	WA	185.72	7.09	59/49	58	51	-	1.2	54	47	-	-	-3.7	
450	Schiller-Str.	31-33	NO	1	WA	378.50	2.99	59/49	54	47	-	-	54	47	-	-	0.0	
451	Schiller-Str.	35	NO	1	WA	345.97	3.90	59/49	55	47	-	-	55	47	-	-	0.0	
452			NW	1	WA	348.63	3.86	59/49	55	47	-	-	54	47	-	-	-0.6	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus- Nr.	HFront	SW	Nutz	SA ↓ m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschr'tg		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
455	Schiller-Str.	37	NO	1	WA	314.93	3.40	59/49	56	48	-	-	56	48	-	-	0.0	
456			NW	1	WA	316.32	3.30	59/49	55	48	-	-	55	48	-	-	-0.5	
457	Schiller-Str.	39	NO	1	WA	298.96	3.64	59/49	56	49	-	-	56	49	-	-	-0.0	
458			NW	1	WA	301.07	3.39	59/49	56	48	-	-	55	48	-	-	-0.5	
459	Lessing-Str.	40a	NO	1	WA	356.58	4.20	59/49	53	46	-	-	53	46	-	-	0.0	
460			NO	1	WA	361.12	4.18	59/49	54	46	-	-	54	46	-	-	-0.0	
461	Lessing-Str.	42	NO	1	WA	336.67	4.22	59/49	55	47	-	-	55	47	-	-	0.0	
462			NW	1	WA	344.69	4.18	59/49	55	47	-	-	54	47	-	-	-0.5	
463	Lessing-Str.	43	NO	1	WA	358.63	3.99	59/49	54	46	-	-	53	46	-	-	-0.1	
463				2	WA	358.63	6.79	59/49	54	47	-	-	54	47	-	-	-0.2	
464	Lessing-Str.	45a	NO	1	WA	323.93	3.93	59/49	53	45	-	-	53	45	-	-	-0.1	
464				2	WA	323.93	6.73	59/49	54	46	-	-	54	46	-	-	-0.1	
465	Lessing-Str.	46	NO	1	WA	320.49	4.23	59/49	54	47	-	-	54	47	-	-	-0.0	
466			NW	1	WA	322.39	4.23	59/49	55	47	-	-	54	47	-	-	-0.4	
467	Lessing-Str.	47	NO	1	WA	304.72	3.80	59/49	56	48	-	-	56	48	-	-	-0.0	
467				2	WA	304.72	6.60	59/49	56	49	-	-	56	49	-	-	-0.0	
468			NW	1	WA	307.90	3.94	59/49	54	47	-	-	54	46	-	-	-0.5	
468				2	WA	307.90	6.74	59/49	55	47	-	-	54	47	-	-	-0.4	
469	Lessing-Str.	47a	NO	1	WA	306.27	3.80	59/49	56	48	-	-	56	48	-	-	-0.0	
469				2	WA	306.27	6.60	59/49	56	48	-	-	56	48	-	-	-0.0	
470			NW	1	WA	307.52	3.80	59/49	55	47	-	-	54	47	-	-	-0.2	
470				2	WA	307.52	6.60	59/49	55	48	-	-	55	47	-	-	-0.3	
471	Lessing-Str.	48	NO	1	WA	303.63	4.15	59/49	55	48	-	-	55	48	-	-	-0.0	
471				2	WA	303.63	6.95	59/49	55	48	-	-	55	48	-	-	-0.0	
472	Lessing-Str.	50	NO	1	WA	291.75	4.21	59/49	56	49	-	-	56	49	-	-	-0.0	
472				2	WA	291.75	7.01	59/49	56	49	-	-	56	49	-	-	-0.0	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus- Nr.	HFront	SW	Nutz	SA ↓ m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschr. g		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
500	L-Uhland-Str.	27-37	N	1	MI	229.72	3.80	64/54	52	45	-	-	52	45	-	-	-0.0	
500			N	2	MI	229.72	6.60	64/54	53	46	-	-	53	46	-	-	-0.0	
500			N	3	MI	229.72	9.40	64/54	54	47	-	-	54	47	-	-	-0.0	
501			W	1	MI	250.52	3.80	64/54	54	47	-	-	54	46	-	-	-0.3	
501			W	2	MI	250.52	6.60	64/54	54	47	-	-	54	47	-	-	-0.3	
501			W	3	MI	250.52	9.40	64/54	55	47	-	-	54	47	-	-	-0.3	
502	L-Uhland-Str.	38-43	N	1	MI	219.54	3.80	64/54	54	46	-	-	54	46	-	-	-0.0	
502			N	2	MI	219.54	6.60	64/54	54	47	-	-	54	47	-	-	-0.1	
502			N	3	MI	219.54	9.40	64/54	56	48	-	-	56	48	-	-	-0.1	
503			O	1	MI	220.69	3.80	64/54	54	47	-	-	54	47	-	-	-	
503			O	2	MI	220.69	6.60	64/54	55	47	-	-	55	47	-	-	-	
503			O	3	MI	220.69	9.40	64/54	55	48	-	-	55	48	-	-	-	
504	P-Krebs-Str.	1-7	N	1	MI	200.91	3.80	64/54	58	50	-	-	58	50	-	-	0.0	
504			N	2	MI	200.91	6.60	64/54	59	51	-	-	59	51	-	-	0.0	
504			N	3	MI	200.91	9.40	64/54	59	51	-	-	59	51	-	-	0.0	
505			W	1	MI	211.56	3.80	64/54	55	47	-	-	55	47	-	-	-0.2	
505			W	2	MI	211.56	6.60	64/54	55	48	-	-	55	48	-	-	-0.2	
505			W	3	MI	211.56	9.40	64/54	56	48	-	-	55	48	-	-	-0.2	
506	P-Krebs-Str.	8-13	O	1	MI	201.16	3.80	64/54	54	47	-	-	54	47	-	-	-0.0	
506			O	2	MI	201.16	6.60	64/54	56	48	-	-	56	48	-	-	-0.0	
506			O	3	MI	201.16	9.40	64/54	57	49	-	-	56	49	-	-	-0.0	
507			N	1	MI	188.88	3.80	64/54	58	50	-	-	58	50	-	-	0.0	
507			N	2	MI	188.88	6.60	64/54	59	52	-	-	59	52	-	-	0.0	
507			N	3	MI	188.88	9.40	64/54	59	52	-	-	59	52	-	-	0.0	
508	W	1	MI	197.80	3.80	64/54	55	47	-	-	55	47	-	-	-0.0			
508	W	2	MI	197.80	6.60	64/54	55	48	-	-	55	48	-	-	-0.0			
508	W	3	MI	197.80	9.40	64/54	56	49	-	-	56	49	-	-	-0.0			

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus-Nr.	HFront	SW	Nutz	SA l m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschrtg		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
512	V+E-Plan		NW	1	GE	45.39	2.17	69/59	64	57	-	-	64	57	-	-	0.1	
512	M1		NW	2	GE	45.39	4.97	69/59	65	58	-	-	65	58	-	-	0.0	
512			NW	3	GE	45.39	7.77	69/59	66	59	-	-	66	59	-	-	0.0	
513	V+E-Plan		NO	1	GE	22.79	-0.27	69/59	74	66	4.2	6.9	74	66	4.2	6.9	0.0	
513	M1		NO	2	GE	22.79	2.53	69/59	74	67	4.9	7.6	74	67	4.9	7.6	0.0	
513			NO	3	GE	22.79	5.33	69/59	74	67	5.0	7.7	74	67	5.0	7.7	0.0	
514			NO	1	GE	19.09	4.21	69/59	75	67	5.2	7.8	75	67	5.3	7.9	0.1	
514			NO	2	GE	19.09	7.01	69/59	75	68	5.5	8.1	75	68	5.6	8.2	0.1	
514			NO	3	GE	19.09	9.81	69/59	75	67	5.3	7.9	75	67	5.4	8.0	0.1	
516	B-Plan		SW	1	WA	31.93	-0.15	59/49	71	63	11.2	13.8	59	52	-	2.4	-11.5	
516	M5		SW	2	WA	31.93	2.65	59/49	72	65	12.5	15.1	61	54	1.8	4.4	-10.7	
516			SW	3	WA	31.93	5.45	59/49	72	65	13.0	15.6	65	57	5.1	7.7	-7.9	
517			SW	1	WA	29.83	0.45	59/49	71	64	11.7	14.3	59	52	0.0	2.6	-11.7	
517			SW	2	WA	29.83	3.25	59/49	72	65	12.9	15.5	62	55	2.6	5.2	-10.3	
517			SW	3	WA	29.83	6.05	59/49	73	65	13.3	15.9	66	58	6.3	8.9	-7.0	
518			NW	1	WA	45.74	1.33	59/49	67	60	7.5	10.1	59	51	-	1.7	-8.4	
518			NW	2	WA	45.74	4.13	59/49	68	61	8.7	11.3	60	53	0.8	3.4	-7.8	
518			NW	3	WA	45.74	6.93	59/49	69	62	9.6	12.2	63	55	3.1	5.7	-6.6	
520			S	1	WA	140.43	-0.23	59/49	57	50	-	0.1	50	43	-	-	-6.8	
520			S	2	WA	140.43	2.57	59/49	57	50	-	0.6	51	44	-	-	-6.1	
520			S	3	WA	140.43	5.37	59/49	58	51	-	1.2	53	45	-	-	-5.5	
521			SW	1	WA	31.93	-0.15	59/49	71	63	11.2	13.8	59	52	-	2.4	-11.5	
521			SW	2	WA	31.93	2.65	59/49	72	65	12.5	15.1	61	54	1.8	4.4	-10.7	
521			SW	3	WA	31.93	5.45	59/49	72	65	13.0	15.6	65	57	5.1	7.7	-7.9	
522			NO	1	WA	177.05	1.17	59/49	55	48	-	-	55	48	-	-	0.2	
522			NO	2	WA	177.05	3.97	59/49	56	48	-	-	56	48	-	-	0.2	
522			NO	3	WA	177.05	6.77	59/49	56	48	-	-	56	48	-	-	0.2	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus-Nr.	HFront	SW	Nutz	SA ↓ m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschr. g		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
530	B96	7	NW	1	MI	32.59	-5.22	64/54	61	54	-	-	52	45	-	-	-8.5	
530			NW	2	MI	32.59	-2.42	64/54	64	56	-	2.0	54	47	-	-	-9.3	
531			NO	1	MI	28.62	-5.12	64/54	64	56	-	1.9	57	50	-	-	-6.6	
531			NO	2	MI	28.62	-2.32	64/54	68	60	3.3	6.0	59	52	-	-	-8.5	
532			SO	1	MI	33.53	-5.06	64/54	63	55	-	0.8	55	48	-	-	-7.4	
532			SO	2	MI	33.53	-2.26	64/54	65	58	0.4	3.1	56	49	-	-	-8.7	
533	B96	7.1	NO	1	MI	27.97	-5.47	64/54	63	55	-	1.0	57	49	-	-	-6.2	
533			NO	2	MI	27.97	-2.67	64/54	67	60	2.6	5.3	59	52	-	-	-8.1	
534			SO	1	MI	31.93	-5.39	64/54	62	54	-	-	54	46	-	-	-8.0	
534			SO	2	MI	31.93	-2.59	64/54	64	57	-	2.2	55	48	-	-	-8.6	
535			NW	1	MI	31.41	-5.54	64/54	60	53	-	-	53	46	-	-	-6.5	
535			NW	2	MI	31.41	-2.74	64/54	64	57	-	2.5	57	50	-	-	-7.2	
536	Kleingärten		NO	1	KG	31.72	-6.09	64/	63	-	3.2	-	58	51	-	0	-4.5	
537			NO	1	KG	32.06	-6.29	64/	63	-	3.1	-	59	51	-	0	-3.9	
538			NO	1	KG	32.03	-6.46	64/	62	-	3.0	-	59	52	-	0	-3.2	
539			NO	1	KG	31.67	-6.67	64/	62	-	2.6	-	60	53	0	0	-2.2	
540			O	1	KG	158.42	-6.38	64/	60	-	0.5	-	58	50	-	0	-2.2	
541	Hegelstraße	52	O	1	WA	125.05	-6.20	59/49	61	54	1.7	4.4	58	50	-	0.8	-3.6	
541			O	2	WA	125.05	-3.40	59/49	61	54	1.7	4.4	58	50	-	0.9	-3.5	
542			S	1	WA	130.70	-6.19	59/49	56	49	-	-	53	46	-	-	-3.6	
542			S	2	WA	130.70	-3.39	59/49	56	49	-	-	52	44	-	-	-4.0	
543			N	1	WA	127.32	-6.25	59/49	60	52	0.3	3.0	57	50	-	0.3	-2.7	
543			N	2	WA	127.32	-3.45	59/49	60	53	0.5	3.2	57	50	-	0.7	-2.6	
544	Hegelstraße	50	NO	1	WA	141.84	-6.17	59/49	59	52	-	2.3	55	48	-	-	-3.7	
545			SO	1	WA	144.88	-6.13	59/49	58	51	-	1.5	53	45	-	-	-5.5	
546	Burckhardt-S.	12	NO	1	WA	145.76	-6.00	59/49	60	53	0.4	3.1	56	48	-	-	-4.1	
547			NW	1	WA	152.00	-6.01	59/49	55	48	-	-	54	46	-	-	-1.6	
548	Burckhardt-S.	10	NO	1	WA	167.76	-5.86	59/49	59	52	-	2.6	56	49	-	-	-3.0	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011

Vierstreifiger Ausbau der B96/B96a, Planungsabschnitt 1
Anlage 2: Tabelle 2 - Beurteilungspegel an Gebäuden

Pkt. Nr.	Straße	Haus-Nr.	HFront	SW	Nutz	SA ↓ m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Pegel ohne LS		IGW Überschrtg		Pegel mit LS		GW-Überschr.		Minde- rung dB(A)	Bemerkung
									Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	26	27	29	30	33	55
549	Burckhardt-S.	8	NO	1	WA	167.26	-5.70	59/49	59	52	-	2.6	56	49	-	-	-3.1	
549			NO	2	WA	167.26	-2.90	59/49	60	52	0.3	3.0	57	49	-	-	-3.0	
550	Burckhardt-S.	6	NO	1	WA	138.27	-5.57	59/49	60	53	0.8	3.4	57	50	-	0.7	-2.7	
551	Burckhardt-S.	4	NW	1	WA	129.25	-5.45	59/49	58	50	-	1.0	55	48	-	-	-2.9	
551			NW	2	WA	129.25	-2.65	59/49	58	51	-	1.5	55	48	-	-	-3.0	
552			NO	1	WA	123.08	-5.36	59/49	61	54	1.5	4.2	57	50	-	0.2	-4.0	
552			NO	2	WA	123.08	-2.56	59/49	62	54	2.3	5.0	57	50	-	0.7	-4.3	
553			SO	1	WA	128.74	-5.27	59/49	58	51	-	1.6	53	46	-	-	-5.3	
553			SO	2	WA	128.74	-2.47	59/49	59	52	-	2.3	54	46	-	-	-5.5	
554	Kleingärten		NO	1	KG	208.09	-6.29	64/	58	-	-	-	56	-	-	-	-2.2	
555			NO	1	KG	205.06	-6.05	64/	58	-	-	-	56	-	-	-	-2.2	
556			NO	1	KG	233.98	-5.98	64/	58	-	-	-	56	-	-	-	-2.0	
557			NO	1	KG	208.72	-5.84	64/	58	-	-	-	55	-	-	-	-2.3	
558			NO	1	KG	222.81	-5.58	64/	58	-	-	-	55	-	-	-	-2.6	
559			NO	1	KG	198.29	-5.14	64/	59	-	-	-	55	-	-	-	-3.4	
560			NO	1	KG	223.93	-4.51	64/	58	-	-	-	55	-	-	-	-3.1	
561	Schul-Str.	37	NO	1	WA	264.78	-4.51	59/49	57	50	-	0.6	55	47	-	-	-2.6	
562	Schul-Str.	35	NO	1	WA	279.30	-4.51	59/49	55	47	-	-	53	46	-	-	-1.7	
562			NO	2	WA	279.30	-1.71	59/49	57	50	-	0.3	55	47	-	-	-2.4	
563	H.-Heine-S.	56	NO	1	WA	316.98	-4.67	59/49	56	49	-	-	54	47	-	-	-1.9	
563			NO	2	WA	316.98	-1.87	59/49	56	49	-	-	54	47	-	-	-1.9	
564	H.-Heine-S.	54	NO	1	WA	306.32	-4.82	59/49	56	49	-	-	54	47	-	-	-2.2	
565	H-Heine-Str.	50	NO	1	WA	290.96	-5.83	59/49	56	49	-	-	54	47	-	-	-2.0	
566	H-Heine-Str.	52	NO	1	WA	306.65	-5.59	59/49	56	49	-	-	54	47	-	-	-2.1	
566			NO	2	WA	306.65	-2.79	59/49	56	49	-	-	54	47	-	-	-2.0	
568	H-Heine-Str.	52a	NO	1	WA	328.30	-5.46	59/49	54	47	-	-	53	45	-	-	-1.6	
568			NO	2	WA	328.30	-2.66	59/49	55	48	-	-	53	46	-	-	-1.6	

Projekt : Mahlow

Datei : ETAB.011