



Zeichenerklärung

- B 96 Bundesstraße
- L 40 Landesstraße
- Straßenbaumaßnahme
- Radwegebaumaßnahme
- WA gepl. Allgemeine Wohngebiete
- MI gepl. Mischgebiet
- GE gepl. Gewerbegebiete
- VA vorh. Allgemeines Wohngebiet
- MI vorh. Mischgebiet
- GE vorh. Gewerbegebiet
- Landesgrenze
- Gemeindegrenzen
- T Tankstelle

<p>Satzungsgemäß ausgelegt</p> <p>in der Zeit vom _____</p> <p style="text-align: center;">bis _____</p> <p>in der Gemeinde _____</p> <p>Zeit und Ort der Auslegung sind vor Auslegung ortsüblich bekanntgemacht worden.</p> <p>Gemeinde _____</p> <p>(Dienstsigel)</p> <p style="text-align: right;">(Unterschrift)</p>	<p>Festgestellt gemäß Beschluß am heutigen Tage</p> <p>Potsdam, den _____</p> <p>Ministerium für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr des Landes Brandenburg</p> <p style="text-align: right;">im Auftrag</p> <p>(Dienstsigel)</p> <p style="text-align: right;">(Unterschrift)</p>
--	---

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft für Bau- und Verkehrsplanung mbH Horstweg 53 A 14482 Potsdam Telefon (0331) 888 61-0 Telefax (0331) 888 61-10	Datum	11/99	Zeichen	Kairies
	bearbeitet	11/99	gezeichnet	Stobbe
	geprüft	11/99	gezeichnet	Kargel
	Geschäftsführer	i.A. _____		

Brandenburgisches Autobahnamt

von NK	nach NK	Station	Bauwerks-Nr.	Unterlage Nr.: 3
3646 008	3646 051			Blatt Nr.: 1
Bundesstraße: B 96		Bau-km: 5+335.838 bis 8+026.231		Bau-km: 5+335.838 bis 8+026.231
Nächster Ort: Mahlow		Abs.: 580, km 1.236 bis 590, km 1.443		Datum 11/99
				D/SG 3121
				Zeichen Kern

PLANFESTSTELLUNG

Vierstreifiger Ausbau der B96 südlich Berlin;
 Ausbau der L 76 und B 96a; Knoten B 96/ B 96a-L 76;
 Knoten B 96/ M1-M2; Knoten B 96a-L 75
 1. Bauabschnitt

Übersichtslageplan
Maßstab: 1 : 10 000

Aufgestellt:	Stolpe, den 30. 11. 1999
--------------	--------------------------

- | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|--|---|
| Bauwerk
Brücke im Zuge der B 96 über den Grenzweg
Bau-km 7+943,890
Das vorhandene Bauwerk wird ersatzlos rückgebaut. | Bauwerk Nr. 11
Brücke im Zuge der B 96 über die Gleisanlagen der DB AG (BAR) und die Erschließungsstraße M1-M2
Bau-km 5+558,850
-L= 95,467m ⁰⁰ Bkl 08/30
Hh = 1,30 m LW = 5,90 m
LW = 41,04 m B = 31,25 m
Abruch des vorhandenen Bauwerks und Neubau | Bauwerk Nr. 10
Stützband im Zuge der B 96 (westliche Seite)
Bau-km 5+321,090 bis 5+534,000
Stützband 1 - Länge 207 m
Stützband 2 - Länge 232 m | Bauwerk Nr. 12
Überführungsbauwerk für Fußgänger und Radfahrer über die B 96
Bau-km 6+355,754
-L= 100,000m ⁰⁰ Bkl 08/30
Hh = 4,98 m LW = 4,98 m
LW = 42,50 m B = 3,00 m | Bauwerk Nr. 13
Einlaufbauwerk des Bewässerungsüberleiters im Zuge der B 96
Bau-km 6+664,398
Rohrverlängerung um 40,00 m
Breite = 17,00 m
Rohre, Stahl 2 x DN 2900 | Bauwerk Nr. 14
Brücke im Zuge der B 96a-L 76 über die B 96
Bau-km 6+095,205 bis 6+122,770
-L= 27,565m ⁰⁰ Bkl 08/30
Hh = 3,20 m LW = 40,70 m
LW = 4,78 m Hh = 1,30 m
LW = 42,40 m B = 32,50 m | Bauwerk Nr. 15
Brücke im Zuge der L 76 über den Radweg entlang der B 96
Bau-km 6+510,000
-L= 80,000m ⁰⁰ Bkl 08/30
Hh = 5,90 m LW = 5,00 m
B = 38,00 m | Bauwerk Nr. 16
Brücke im Zuge der B 96a über den Bewässerungsüberleiter
Bau-km 1+405,953
-L= 80,743m ⁰⁰ Bkl 08/30
Hh = 3,80 m LW = 14,80 m
B = 30,00 m |
|--|--|---|--|---|--|--|---|