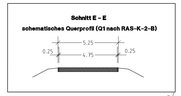
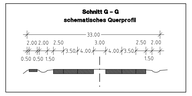
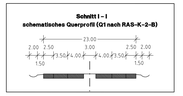
Schnitt E – E
schematisches Querprofil (G1 nach RAS-K-2-B)



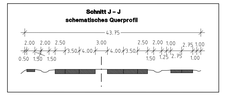
Schnitt G – G
schematisches Querprofil



Schnitt I – I
schematisches Querprofil (G1 nach RAS-K-2-B)



Schnitt J – J
schematisches Querprofil



(Kegelzufahrtsausbildung)
Grundstückszufahrt

Bauwerk Nr. 12
Überführungsbauwerk für Fußgänger und Radfahrer über die B 96
Bau-km 6+355,754
=E = 100.000^pm — Bk) = –
LH = 4,70 m — Hb = 0,96 m
LW = 42,50 m über der B 96) — B = 3,00 m

Lärmschutzbauwerk 3
Feuerbachstraße
westlich der B 96
Bau-km 6+173,000 bis 6+405,000
Höhe = 1,0 bis 3,5 m
Länge = 4,32 m

Zufahrt zum Schachtbauwerk des Bewässerungsüberlaufes Breite = 3,0 m

Anschluss Blatt 1

Anschluss Blatt 4

Anschluss Blatt 3

Anschluss Blatt 5

Rückbau der vorhandenen Fahrbahn

Planung einer Freizeitfläche durch das Amt Blankenfelde. Ein Teil der alten Fahrbahn wird zum Gebrauch als Skateboard- und Rollschuhbahn nicht versiegelt. Fläche ca. 8 m x 155 m

Bauwerk Nr. 15
Brücke im Zuge der L 76 über den Radweg entlang der B 96
Bau-km 0+540,000
=E = 100.000^pm — Bk) 60/30
LH = 3,50 m — Hb = 0,70 m
LW = 5,00 m — B = 37,60 m

Bauwerk Nr. 13
Einlaufbauwerk des Bewässerungsüberlaufs im Zuge der B 96
Bau-km 6+466,338
Rohrverlängerung um 60,00 m.
Breite = 17,00 m
Rohre/ Stahl 2 x DN 2000

Bauwerk Nr. 14
Brücke im Zuge der B 96a-L 76 über die B 96
Bau-km 6+956,205 (B 96)
Bau-km 0+712,431 (B 96a-L 76)
=E = 72,2^pm — Bk) 60/30
LH = 4,70 m — Hb = 1,50 m
LW = 42,60 m — B = 32,50 m

Gemarkung Mahlow
Flur 12

Gemarkung Mahlow
Flur 10

Gemarkung Mahlow
Flur 13
Landkreis Teltow-Fläming

Gemarkung Großziethen
Flur 7
Landkreis Dahme-Spreewald

Bebauungsgrenze Gewerbegebiet Mahlow (MI)

Bebauungsgrenze Wohngebiet Mahlow / Fuchsberg (MS)

Bebauungsgrenze Wohngebiet Mahlow/Fuchsberg (MS)

Richtung BAB A 10 / Rangsdorf

Richtung Berlin

Verlegung der Bushaltestelle von der B 96 in die Erschließungsstraße

Rückwärtige Anbindung mit Wendehammerradius gemäß EAE 85

Anleger-Fahrbahn ca. 250 m, in Art und Lage mit Grundstückseigentümern abstimmen

Anschluss an Max-Liebermann-Str.

Haus zweigeschossig

Haus eingeschossig

Haus eingeschossig

Anschluss an Karl-Spitz-Weg anpassen

Einmündung Abzweigstrecke B 96

Anschluss an verkehrliche Erschließung des Wohngebietes MS im Zuge der Herderstraße herstellen

Anleger-Fahrbahn 1+530 m

Anleger-Fahrbahn (Breite 5,5 m) ist zu entfernen

Bau-km 6+272,000

Bau-km 1+165,000

Bau-km 0+360,000

Bau-km 7+236,000

Bau-km 0+000,000

Bau-km 0+100,000

Bau-km 0+200,000

Bau-km 0+300,000

Bau-km 0+400,000

Bau-km 0+500,000

Bau-km 0+600,000

Bau-km 0+700,000

Bau-km 0+800,000

Bau-km 0+900,000

Bau-km 1+000,000

Bau-km 1+100,000

Bau-km 6+100,000

Bau-km 6+200,000

Bau-km 6+300,000

Bau-km 6+400,000

Bau-km 6+500,000

Bau-km 6+600,000

Bau-km 6+700,000

Bau-km 6+800,000

Bau-km 6+900,000

Bau-km 7+000,000

Bau-km 7+100,000

Bau-km 7+200,000

E1 314 l/s

E2 330 l/s

Versickerbecken

Baumschutz V 1

Baumpflanzung A 3

Einsaat A 4

Entsiegelung A 2

Gehölzpflanzung A 1

Neubau des Geh- & Radweges

Neubau des Gehweges

Neubau der Gemeindestraße

Neubau der Straße

Neubau des Radweges

Neubauforstfläche A 5

Bauwerk 12

Bauwerk 15

Bauwerk 13

Bauwerk 14

Schutzzaun V 2

Beseitigung der Einfriedungen

Gebäudeabbruch

Abbindung der Straße

Abbindung

Zufahrt

Arbeitsfläche

Einmündungen

Änderung der Kreuzung Bauwerk 15

Straßenbeleuchtung

Umstufung

Ausbau der Bundesstraße

Beseitigung einer Bushaltestelle

Lärmschutzbauwerk 2
Fuchsberg
östlich der B 96
Bau-km 5+852,000 bis 6+535,000
Höhe = 1,0 bis 4,0 m
Länge = 74,5 m

Rückbau der vorhandenen Fahrbahn

Einmündung

Abbindung

Anschluss an verkehrliche Erschließung des Wohngebietes MS im Zuge der Herderstraße herstellen

Anschluss Blatt 5

Anschluss Blatt 3

Anschluss Blatt 1

Richtung Berlin

Richtung Teltow

Richtung Großziethen

Richtung Rangsdorf

Richtung Mahlow

Richtung Blankenfelde

Richtung Zossen

Richtung Schönefeld

Richtung Waltersdorf

Richtung Königs Wusterhausen

Richtung Dahlewitz

Richtung Rudow

Richtung Neukölln

Richtung Tempelhof

Richtung Kreuzberg

Richtung Mitte

Richtung Prenzlauer Berg

Richtung Pankow

Richtung Weißensee

Richtung Hohenschönhausen

Richtung Marzahn

Richtung Hellersdorf

Richtung Köpenick

Richtung Trept